

# l'info!

DU GRAND-BORNAND



## Coupe du monde de Biathlon Annecy - Le Grand-Bornand

À la veille de la compétition, toutes les équipes bénévoles, services et prestataires déploient leur énergie pour veiller à la bonne organisation de cet événement d'envergure internationale.

La mise en œuvre des pistes et du pas de tir a nécessité du transport de neige par camion. Cela a suscité de

vives réactions et de très nombreux médias se sont emparés du sujet. Nous souhaitons vous apporter quelques éléments d'éclairage sur ce volet, mais plus globalement sur l'impact et les bénéfices de cette compétition.

Avant tout, il est important de préciser que nous sommes conscients que tout

événement, notamment d'envergure internationale, a un impact non négligeable. Engagés avec l'IBU (Fédération internationale) pour les éditions 2024 et 2025, il est évident que nous poursuivrons nos efforts pour en réduire, d'année en année, l'empreinte environnementale.

## La Coupe du monde Anancy - Le Grand-Bornand en chiffres

**4**  
jours

**6**  
épreuves

**250**  
athlètes

**60 000**  
spectateurs



**850**  
bénévoles



**45**  
pays diffuseurs



**125M**  
de spectateurs



**300**  
techniciens



**80%**  
des infrastructures démontées  
à l'issue de la compétition



**1**  
record d'audience historique  
pour la chaîne L'Equipe,  
avec un pic à 1,6 millions  
de téléspectateurs devant  
la mass start Hommes,  
le dimanche 19 décembre  
2021 au Grand-Bornand...



**53 000**  
spectateurs transportés  
en navettes depuis le bas  
de vallée et en Skibus dans  
les stations pour limiter la  
circulation et l'utilisation  
des véhicules particuliers



**3 500**  
écoliers, collégiens et lycéens  
accueillis



**5M €**  
de retombées économiques  
estimées



### Comment procède-t-on à un stockage de neige ou "snowfarming" ?

Au cours de l'hiver qui précède la compétition, de la neige est stockée dans des espaces peu exposés au soleil. Cette neige est pour partie de la neige naturelle rassemblée sur site et de la neige de culture. Cette dernière est produite pendant les meilleures conditions de froid et d'hygrométrie de l'hiver, optimisant ainsi son coût énergétique de fabrication. En fin d'hiver, ces monticules de neige sont recouverts d'environ 80 cm de sciure de bois assurant ainsi une bonne isolation thermique. La perte du volume stocké est d'environ 20 à 30 %, principalement par tassement. En fin d'automne, la couche protectrice est retirée.

Nous disposons de 3 réserves permettant de bénéficier de 36 000 m<sup>3</sup> de neige réparties sur différents sites :

- au Maroly sur le domaine skiable alpin (22 000 m<sup>3</sup>)
- à Lormay en haut du domaine skiable nordique (4 000 m<sup>3</sup>)
- au Pessay dans le stade de compétition (10 000 m<sup>3</sup>)

Ces réserves sont mutualisées pour répondre aux impératifs d'organisation de la Coupe du monde de biathlon et d'exploitation des domaines alpin et nordique durant tout l'hiver.

### Pourquoi utiliser de la neige stockée ?

Conformément au cahier des charges de la fédération internationale de biathlon (IBU), nous devons disposer de réserves de neige suffisantes pour permettre le maintien de la compétition, quelles que soient les conditions d'enneigement.

### Pourquoi déplacer une partie de la neige par camion ?

Pour compléter les réserves situées sur le site de compétition. **Seule une partie de la neige** (12 000 m<sup>3</sup>) **a été déplacée par camion** de la réserve située au Chinailon jusqu'au stade.

A titre de comparaison, une journée de transport de neige stockée jusqu'au stade correspond à une journée de déneigement.

**Conscients de cette problématique de transport de neige, nous avons déjà apporté une première réponse en 2020 en stockant plus de la moitié du volume nécessaire sur site et des réflexions sont engagées pour poursuivre dans ce sens.**



## Que devient la neige utilisée pour la compétition ?

---

La neige mise en place reste sur site et permet de conforter l'exploitation du domaine nordique ainsi que les espaces ludiques sur neige au village pendant tout l'hiver.

## Quel bilan carbone de l'événement et du transport ?

---

Une grille de calcul mise en place par l'IBU permet d'obtenir le bilan carbone des compétitions. Au Grand-Bornand, le bilan carbone de l'édition 2021 s'élève à environ 4 500 tonnes de CO2 émis, réparties comme suit :

- 3 796 t / 84% : transport, déplacement et voyage (public, équipes, officiels)
- 368 t / 8% : hébergement
- 253 t / 6% : nourriture servie
- **38 t / 0,8% : fabrication, stockage, transport et mise en œuvre de la neige**

## Pourquoi maintenir cette étape à la mi-décembre à 1000 m d'altitude ?

---

L'IBU établit le calendrier des compétitions, en tenant compte des distances entre les différents sites d'accueil, afin de limiter les déplacements de la logistique et des équipes.

Organiser cette étape en janvier ou février ne **changerait rien aux obligations du cahier des charges de l'IBU, qui impose le stockage de neige nécessaire à la préparation des pistes.**

En revanche, la tenue des épreuves à la mi-décembre permet d'utiliser la neige de nos réserves avant l'ouverture du domaine et de limiter ainsi la production de neige de culture sur site.

**Depuis plus de 15 ans, aucune compétition de ski, en France ou ailleurs et quelle que soit l'altitude, n'a été organisée sans recours à la neige de culture. Sa qualité garantit la sécurité des skieurs et l'équité des compétitions.**

## Qu'avons-nous déjà mis en place ?

---

- Le Grand-Bornand est le seul site du circuit à ne pas avoir construit de stade permanent, bien plus impactant. Le centre névralgique de la compétition est installé à l'Espace Grand-Bo. Le reste des **infrastructures** du stade Sylvie Becaert est **démontable**. Les prestataires choisis pour ces installations sont en très grande partie des **entreprises régionales**
- **La réduction de la consommation électrique** (éclairage, chauffage, suppression quasi-totale de groupes électrogènes pour les télévisions)
- **Le transport collectif** des spectateurs et bénévoles (53 000 personnes transportées) depuis les vallées et dans les stations
- Le choix de **privilégier les produits locaux et les circuits courts** pour les denrées alimentaires



## Quelles perspectives d'amélioration ?

### Transport de la neige

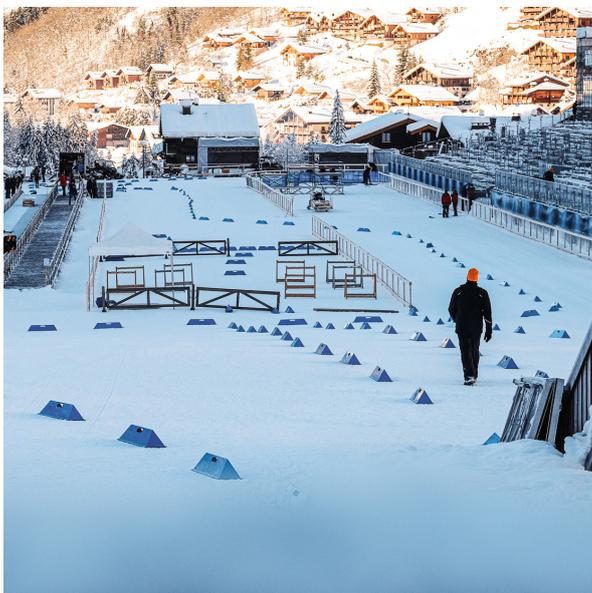
À terme, stocker la totalité de la neige nécessaire à l'organisation des épreuves sur le site de compétition.

### Déplacements

Bien qu'un gros travail ait déjà été fait sur les transports collectifs depuis les vallées et dans les stations, nos efforts doivent encore se poursuivre sur ce volet. Le déplacement du public, des athlètes, des médias pèse plus de 80 % de notre empreinte carbone.

### Gestion des déchets

L'amélioration du tri sélectif, la réutilisation des déchets bio-compostables et la suppression des emballages en plastique à usage unique.



## Pourquoi organiser un tel événement ?

La Coupe du monde de biathlon est un événement **populaire et fédérateur** pour le territoire, tant sur le plan **économique** que **social**. Elle s'inscrit dans une politique événementielle menée au Grand-Bornand depuis 30 ans.

Elle permet de conforter le début de la saison d'hiver avec un taux d'occupation équivalent à celui d'une semaine de haute saison. **Les retombées économiques** pour l'ensemble de la vallée **sont estimées à 5 millions d'euros**.

Cet événement, c'est aussi :

- 500 élèves des écoles primaires de la Communauté de Communes des Vallées de Thônes et Glières-Val de Borne
- 2500 collégiens Haut-Savoyards
- 350 lycéens d'Auvergne-Rhône-Alpes qui viennent assister aux épreuves.

Enfin, cet événement **porte haut les valeurs du sport** et participe au **développement de la discipline** et du ski en général.

Le biathlon est profondément inscrit dans l'ADN du Grand-Bornand et **la Coupe du monde vient apporter du bonheur en cette fin d'année**, pour que la montagne reste festive et accueillante !